

# Reglement „Heimbahndingsbums“ – HBDB

Stand 14.05.19

## Revoslot 1:32

Zugelassen sind die bisher erhältlichen Typen: Porsche 911 GT2, Marcos LM600 GT2, Viper GTS-R, Toyota Supra GT.

Im Prinzip „Out of the Box“, lediglich folgende Änderungen sind erlaubt:

- entfernen der Leitkielfeder
- Reifen schleifen
- die Serien-Kreuzschlitzschrauben dürfen durch handelsübliche Torx- oder Inbusschrauben ersetzt werden.
- Kabel und Schleifer sind frei

Anstatt der Serienreifen wird mit folgenden Revoslot-Moosgummireifen, unverklebt **auf der Serienfelge**, gefahren:

**RS204** (für Porsche und Marcos)

**RS204W** (Toyota, Viper und Porsche neu RS0030 + RS0031).

Die Felgen müssen mit Felgeneinsätzen versehen sein.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. (wie z.B. zusätzliche Gewichte, versiegeln der Vorderreifen...)

## BRM Zwerge 1:24

Zugelassen sind die bisher erhältlichen Typen: NSU TTS, Simca 1000, Renault R8, Fiat-Abarth 1000 TCR, Mini Cooper.

Im Prinzip „Out of the Box“, aber bei diesen Modellen sind einige Änderungen möglich/nötig. Wir orientierten uns hier an dem Reglement der „Slot IG Hochtaunusring“. Es gibt eine „BoP“ für die verschiedenen Modelle, siehe Tabelle.

<b>BRM Kampfwerte</b>	<b>NSU</b>	<b>Simca</b>	<b>Renault</b>	<b>Abarth</b>	<b>Mini</b>
Gewicht Karo min.	45 g	48 g	48 g	37g	36g
Gewicht Chassis min.	85 g	85 g	85 g	81g	80g
Gesamt Gewicht max.	140 g	140 g	145 g	133g	120g
Spurbreite vorne	67 mm	68 mm	66 mm	65 mm	66 mm
Spurbreite hinten	67,5 mm	69 mm	66 mm	65 mm	69 mm
Durchm. Reifen vorne	20,10 mm	20,10 mm	20,10 mm	20,0 mm	20,5 mm
Durchm. Reifen hinten min.	20,50 mm	20,50 mm	20,50 mm	20,0 mm	20,0 mm

Die Grundzüge sind:

- Serienreifen 30 Shore, nicht verklebt, schleifen und versiegeln erlaubt, Min/Max-Maße siehe Tabelle. BRM-Nieder-Querschnittreifen sind erlaubt.
- Zusatz-Gewicht auf dem Chassis erlaubt, Max-Gewicht siehe Tabelle.
- Austausch des Leitkiels gegen einen schwarzen Leitkiel ist erforderlich, entweder „Frankenslot Leitkiel für BRM“ oder Revoslot-Leitkiel.
- Zahnrad darf getauscht werden gegen Sigma 33 Zähne.
- Ritzel 12Z darf getauscht werden, auch in Messing.
- Die Serien-Kreuzschlitzschrauben dürfen durch handelsübliche Torx- oder Inbusschrauben ersetzt werden.
- Das Serien- „Kardan-Gelenk“ darf gegen baugleiche „Schiffswellen-Kardangelenke“ getauscht werden.
- Tausch der Achs-Gleitlager gegen Kugellager ist erlaubt.
- Kabel/Schleifer frei.
- Beim Fiat-Abarth dürfen die hinteren Kotflügel innen leicht ausgeschliffen werden.
- Anbauteile (Auspuff/Spiegel/Haubenverschlüsse) sind erwünscht, aber nicht Pflicht.

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.