



Reglement

Karosserie: Hartplastik oder Resinkarossern, Maßstab 1:24 oder 1:25

Fahrzeugtyp: Classic Nascar bis ca. Baujahr 1975

Magnet: Keiner

Ausstattung: Die Karossen müssen mit harten Kunststoffscheiben (kein Lexan oder Ähnliches) ausgestattet sein. Fahrereinsatz muss vorhanden sein (Lexan oder Hartplastik) und die Fahrwerkstechnik abdecken. Ein Überrollkäfig muss vorhanden sein. Ein Ausschleifen der Karossen zur Gewichtsersparnis sollte unterbleiben. Die Rennleitung behält sich vor zu dünne Karossen von der Teilnahme auszuschließen. Evtl. vorher lieber nachfragen. Lackierung frei, muss aber eine zeittypische Optik haben. Passende Einsätze für Felgen müssen verbaut werden.

Chassis: Frei, Metall, Kunststoff 4 Räder (müssen Fahrbahnkontakt haben)

Motor: Ein Motor. Typ: Bühlergehäuse (Bison, Carrera, Carrera Tuning,)

Gewicht: kein Mindestgewicht

Achsbreite: max. 73mm gemessen von Reifenaußenseite (Lauffläche) bis Reifenaußenseite (Lauffläche). Die Laufflächen dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie überstehen.

Reifenmaterial:

Reifen hinten: Moosgummi, max. Breite 10mm. Der Reifendurchmesser soll den Original Bausatzreifen entsprechen.

Reifen vorne: Gummi oder Moosgummi, mind. Breite 8mm.

Die Vorderreifen dürfen mit geeigneten Mitteln gehärtet werden (Lack, Sekundenkleber).

Bodenfreiheit: mind. 2mm zu jeder Zeit.

Bahnspannung: ?? Volt

Das Reglement ist bewusst einfach und offen gehalten um möglichst vielen Slotracern die Möglichkeit zu geben mitzufahren. Ein extremes Ausnutzen des Reglements ist nicht gewünscht, vielmehr soll es den Aufbau eines Fahrzeuges erleichtern. Sollte etwas unklar sein, bitte nachfragen, denn die Rennleitung behält sich vor, technisch zu sehr veränderte/übertriebene Fahrzeuge von der Teilnahme auszuschließen.

Hinweis: Das Reglement entspricht 1:1 dem Old Nascar Reglements des ehemaligen Top Speed Rennbahncenter, um allen Teilnehmern dieser Rennserie die Möglichkeit zu bieten mit Ihren Fahrzeugen mitzufahren, ohne diese modifizieren zu müssen.