



Ergebnisse 2011

Platz	Fahrer	Fahrzeug	1	2	3	4	5	6	Gesamt
1	Michi Huber	Matra 650 LeMans 72	27	24	35	35	30	22	127
2	Michi Wilke	Lola T290	35	45	19	47	35	35	124
3	Thomas Müller	Nissan R392	27	30	30	24	-	-	111
3	Rudi Kopp	Porsche 917PA	42	40	24	30	27	30	111
5	Martin Habermann	Porsche 917k	22	27	24	21	48	27	97
6	Daniel Schneider	Ferrari 512M	40	21	27	22	24	-	94
7	Pepe Schnack	Ferrari 512s	20	19	-	30	19	-	88
8	Artur Hollerith	McLaren M12	44	35	17	14	-	19	85
9	Alexander Kopp	Porsche 908/2	7	44	22	19	21	16	78
10	Michael Föllner	BRN 167 OW	8	20	-	18	16	21	75
11	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	9	17	20	17	20	-	74
12	Philip Walter	Porsche 917k	-	18	18	13	22	-	71
13	Ralf Pickert	Porsche 917k	18	13	16	12	-	-	59
14	Heiko Stiller	Porsche 917k	15	16	15	10	-	-	56
15	Franz Ofner	Ferrari 330P4	21	11	11	11	-	-	54
16	Karl Daamen	Ferrari 512s	30	7	-	15	-	-	52
17	Donald Tucholsky	Porsche 917k	-	5	12	9	14	15	50
18	Carlos Invernati	Porsche 917 PA	-	12	-	20	15	-	47
19	Uwe Frühbauer	Nissan R392	19	22	-	-	-	-	41
19	Sepp Hartmann	Ford GT40	11	6	-	-	-	24	41
21	Manfred Herklotz	Ferrari 330P4	-	8	13	-	-	17	38
22	Hermann Weimann	Ferrari 612	13	9	-	-	-	-	22
23	Sven Eberhard		-	-	-	-	-	20	20
24	Bernie Niessl		-	-	-	-	-	18	18
25	Werner Lorenz		-	-	-	-	17	-	17
25	Peter Vornehm	Porsche 917k	17	-	-	-	-	-	17
27	Ralf Grünig	Porsche 917k	16	-	-	-	-	-	16
28	Denis Roithmaier	Ferrari 512M	-	-	14	-	-	-	14
29	Noah Stiller	Porsche 917k	-	4	-	-	-	-	4

Qualifying – 25.03.2011

Platz	Fahrer	Zeit	Platz	Fahrer	Zeit
1	Michi Huber	8,451	11	Peter Vornehm	8,699
2	Martin habermann	8,475	12	hermann Weimann	8,73
3	Kalle Daamen	8,486	13	Pepe Schnack	8,732
4	Uwe Frühbauer	8,553	14	Heiko Stiller	8,82
5	Thomas Müller	8,59	15	Michael Föller	8,826
6	Artur Hollerith	8,597	16	Rudi Kopp	8,876
7	Franz Ofner	8,629	17	Daniel Schneider	8,915
8	Ralf Grünig	8,648	18	Dieter Mühlmann	9,011
9	Ralf Pickert	8,658	19	Alexander Kopp	9,123
10	Michael Wilke	8,688	20	Sepp Hartmann	10,097

1 . Rennen 25.03.2011 - SRC Pöring (5 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Michael Wilke	Lola T290	135,57			35
2	Kale Daamen	Ferrari 512s	135,19	0,38		30
3	Michi Huber	Matra 650	134,80	0,77	0,39	27
-	Thomas Müller	Nissan R392	134,80	0,77	0,00	27
5	Martin Habermann	Porsche 917k	134,66	0,91	0,14	22
6	Franz Ofner	Ferrari 330P4	134,63	0,94	0,03	21
7	Pepe Schnack	Ferrari 512s	134,19	1,38	0,44	20
8	Uwe Frühbauer	Nissan R392	133,97	1,60	0,22	19
9	Ralf Pickert	Porsche 917k	133,68	1,89	0,29	18
10	Peter Vornehm	Porsche 917k	133,24	2,33	0,44	17
11	Ralf Grünig	Porsche 917k	133,22	2,35	0,02	16
12	Heiko Stiller	Porsche 917k	133,10	2,47	0,12	15
13	Artur Hollerith	McLaren M12	132,91	2,66	0,19	14
14	Hermann Weimann	Ferrari 612	132,19	3,38	0,72	13
15	Rudi Kopp	Porsche 917PA	131,48	4,09	0,71	12
16	Sepp Hartmann	Ford GT40	129,36	6,21	2,12	11
17	Daniel Schneider	Ferrari 512M	127,67	7,90	1,69	10
18	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	126,37	9,20	1,30	9
19	Michael Föller	BRM 167 Shadow	122,23	13,34	4,14	8
20	Alexander Kopp	Porsche 908/2	122,16	13,41	0,07	7

2 . Rennen 29.04.2011 - SRC Pöring (5 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Artur Hollerith	McLaren M12	136,20			35
2	Thomas Müller	Nissan R392	136,09	0,11		30
3	Martin Habermann	Porsche 917k	135,94	0,26	0,15	27
4	Michi Huber	March	134,39	1,81	1,55	24
5	Uwe Frühbauer	Nissan R392	134,36	1,84	0,03	22
6	Daniel Schneider	Ferrari 512M	133,58	2,62	0,78	21
7	Michael Föllner	BRM 167 Shadow	133,44	2,76	0,14	20
8	Pepe Schnack	Ferrari 512s	133,01	3,19	0,43	19
9	Philip Walter	Porsche 917k	132,90	3,30	0,11	18
10	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	132,84	3,36	0,06	17
11	Heiko Stiller	Porsche 917k	132,43	3,77	0,41	16
12	Michael Wilke	Lola T290	131,77	4,43	0,66	15
13	Alexander Kopp	Porsche 908/2	131,51	4,69	0,26	14
14	Ralf Pickert	Porsche 917k	130,36	5,84	1,15	13
15	Carlos Invernati	Porsche 917PA	130,30	5,90	0,06	12
16	Franz Ofner	Ford GT40 MkIV	130,12	6,08	0,18	11
17	Rudi Kopp	Porsche 917PA	129,76	6,44	0,36	10
18	Hermann Weimann	Ferrari 612	129,71	6,49	0,05	9
19	Manfred Herklotz	Ferrari 330P4	128,84	7,36	0,87	8
20	Karl Daamen	Ferrari 512s	128,69	7,51	0,15	7
21	Sepp Hartmann	Ford GT40	126,54	9,66	2,15	6
22	Donald Tucholsky	Porsche 917k	122,23	13,97	4,31	5
23	Noah Stiller	Porsche 917k	113,09	23,11	9,14	4

3 . Rennen 01.07.2011 - PDC Neufahrn (6 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Michi Huber	Ferrari 612	191,25			35
2	Thomas Müller	Nissan R392	190,88	0,37		30
3	Daniel Schneider	Porsche 917k	189,80	1,45	-1,08	27
4	Rudi Kopp	Porsche 917PA	189,43	1,82	-0,37	24
5	Alexander Kopp	Porsche 908/2	189,27	1,98	-0,16	22
6	Martin Habermann	Porsche 917k	187,43	3,82	-1,84	21
7	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	187,19	4,06	-0,24	20
8	Michael Wilke	Lola T290	187,14	4,11	-0,05	19
9	Philip Walter	Porsche 917k	186,12	5,13	-1,02	18
10	Artur Hollerith	McLaren M12	185,74	5,51	-0,38	17
11	Ralf Pickert	Porsche 917k	183,73	7,52	-2,01	16
12	Heiko Stiller	Porsche 917k	180,61	10,64	-3,12	15
13	Denis Roithmaier	Ferrari 512M	178,81	12,44	-1,80	14
14	Manfred Herklotz	Porsche 917LH	169,39	21,86	-9,42	13
15	Donald Tucholsky	Porsche 917k	168,23	23,02	-1,16	12
16	Franz Ofner	Ferrari 330 P4	146,60	44,65	-21,63	11

4 . Rennen 29.07.2011 - HotSlot Munich (5 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Michi Huber	Ferrari 612	141,66			35
2	Pepe Schnack	Ferrari 512s	141,31	0,35	0,35	30
-	Rudi Kopp	Porsche 917PA	141,31	0,35	0,00	30
4	Thomas Müller	Nissan R392	140,63	1,03	0,68	24
5	Daniel Schneider	Ferrari 512M	139,32	2,34	1,31	22
6	Martin Habermann	Porsche 917k	138,99	2,67	0,33	21
7	Carlos Invernati	Porsche 917PA	138,68	2,98	0,31	20
8	Alexander Kopp	Porsche 908/2	138,35	3,31	0,33	19
9	Michael Föllner	BRM 167 OW	138,11	3,55	0,24	18
10	Michael Wilke	Lola T290	137,31	4,35	0,80	17
11	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	137,31	4,35	0,00	17
12	Karl Daamen	Ferrari 512s	136,91	4,75	0,40	15
13	Artur Hollerith	McLaren M12	136,31	5,35	0,60	14
14	Philip Walter	Porsche 917k	135,57	6,09	0,74	13
15	Ralf Pickert	Porsche 917k	135,29	6,37	0,28	12
16	Franz Ofner	Ferrari 330 P4	133,58	8,08	1,71	11
17	Heiko Stiller	Porsche 917k	130,87	10,79	2,71	10
18	Donald Tucholsky	Porsche 917k	127,53	14,13	3,34	9

5. Rennen 30.09.2011 - PDC Neufahrn (7 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Michael Wilke	Ferrari 612	227,19			35
2	Michi Huber	Porsche 917K	225,30	1,89		30
3	Rudi Kopp	Porsche 917PA	224,80	2,39	0,50	27
4	Daniel Schneider	Ferrari 512M	221,16	6,03	3,64	24
5	Philip Walter	Porsche 917k	220,51	6,68	0,65	22
6	Alexander Kopp	Porsche 908/2	219,58	7,61	0,93	21
7	Dieter Mühlmann	Porsche 917k	217,55	9,64	2,03	20
8	Pepe Schnack	Ferrari 512s	216,90	10,29	0,65	19
9	Martin Habermann	Porsche 917k	216,19	11,00	0,71	18
10	Werner Lorenz		215,88	11,31	0,31	17
11	Michael Föllner	BRM 167 OW	213,51	13,68	2,37	16
12	Carlos Invernati	Porsche 917 PA	209,52	17,67	3,99	15
13	Donald Tucholsky	Porsche 917k	203,92	23,27	5,60	14

6. Rennen 04.11.2011 - SRC Ebersberg (5 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Michael Wilke	Ferrari 612	137,83			35
2	Rudi Kopp	Porsche 917PA	137,68	-0,15	-0,15	30
3	Martin Habermann	Porsche 917k	137,21	-0,62	-0,47	27
4	Sepp Hartmann	Porsche 917k	136,31	-1,52	-0,90	24
5	Michi Huber	Porsche 917K	135,83	-2,00	-0,48	22
6	Michael Föllner	Ferrari 512s	135,66	-2,17	-0,17	21
7	SvenEberhard	Ferrari 312p	131,75	-6,08	-3,91	20
8	Artur Hollerith	McLaren M12	131,05	-6,78	-0,70	19
9	Bernie Niessl	Alfa T33/3	130,32	-7,51	-0,73	18
10	Manfred Herklotz	Porsche 917LH	130,2	-7,63	-0,12	17
11	Alexander Kopp	Porsche 908/2	129,81	-8,02	-0,39	16
12	Donald Tucholsky	Porsche 917k	127,19	-10,64	-2,62	15