



Ergebnisse 2011

Platz	Fahrer	Fahrzeug	1	2	3	4	5	6	Gesamt
1	Philip W.	Porsche 962	24	24	35	27	35		121
2	Rudi Kopp	Toyota 88C	17	35	30	13	27		109
3	Veit Klaus	Mercedes C9	27	20	27	20	24		98
4	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	30	17	19	19	30		98
5	Thomas Müller	Porsche 962 Kurzheck	35	30	16	16			97
6	Daniel Schneider	Porsche 956	22	18	21	30	22		95
7	Sepp Hartmann	Porsche 956	16	13	17	35	19		87
8	Heiko Stiller	Mercedes C9	15	21	22	17	20		80
9	Karl-Heinz Daamen	Toyota 88C	-	27	24	24			75
10	Manfred Herklotz	Mazda 787B	18	19	18	14	15		70
11	Carlos Invernati	Mazda 787B	20	14	15	18			67
12	Horst Rummelt	Nissan R89C	21	-	13	11	17		62
13	Artur Hollerith	Toyota 84C Tom's	14	15	20	10			59
14	Alexander Kopp	Porsche 956	13	12	9	12	21		58
15	Pepe Schnack	Toyota 88C	-	22	11	22			55
16	Uwe Frühbauer	Toyota 88C	-	-	14	21	18		53
17	Franz Ofner	Toyota 88C	19	16	-	15			50
18	Hermann Weimann	Porsche 956	10	10	12	9	14		46
19	Chris Rummelt	Porsche 962	11	9	8	8	13		41
20	Benedikt Heigenmoser	Mercedes C9	12	11	10	-			33
21	Donald Tucholsky		-	-	-	-	16		16
22	Noah Stiller	Porsche 962	-	-	7	-			7

Platz	Fahrer	Zeit	Platz	Fahrer	Zeit
1	Thomas Müller	8,141	10	Franz Ofner	8,411
2	Dieter Mühlmann	8,219	11	Sepp Hartmann	8,423
3	Rudi Kopp	8,266	12	Heiko Stiller	8,424
4	Veit Klaus	8,274	13	Alexander Kopp	8,532
5	Daniel Schneider	8,274	14	Benedikt Heigenmoser	8,627
6	Carlos Invernati	8,296	15	Hermann Weimann	8,827
7	Horst Rummelt	8,322	16	Manfred Herklotz	8,878
8	Artur Hollerith	8,327	17	Chris Rummelt	9,095
9	Philip W.	8,403			

1 . Rennen 28.01.2011 - SRC Pöring (5 Minuten pro Spur)						
Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Thomas Müller	Porsche 962 K	142,15			35
2	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	140,92	1,23		30
3	Veit Klaus	Mercedes C9	140,69	1,46	0,23	27
4	Philip W.	Porsche 962	140,34	1,81	0,35	24
5	Daniel Schneider	Porsche 956	140,17	1,98	0,17	22
6	Horst Rummelt	Nissan R89C	139,78	2,37	0,39	21
7	Carlos Invernati	Mazda 787B	138,87	3,28	0,91	20
8	Franz Ofner	Toyota 88C	138,77	3,38	0,10	19
9	Manfred Herklotz	Mazda 787B	138,61	3,54	0,16	18
10	Rudi Kopp	Toyota 88C	138,25	3,90	0,36	17
11	Sepp Hartmann	Porsche 956	138,17	3,98	0,08	16
12	Heiko Stiller	Porsche 962	138,09	4,06	0,08	15
13	Artur Hollerith	Toyota 84C	137,36	4,79	0,73	14
14	Alexander Kopp	Porsche 956	132,16	9,54	4,75	13
15	Benedikt Heigenmoser	Mercedes C9	128,34	13,81	4,27	12
16	Chris Rummelt	Porsche 962	127,15	15,00	1,19	11
17	Hermann Weimann	Porsche 956	121,97	20,18	5,18	10

2 . Rennen 18.02.2011 - SRC Pöring (6 Minuten pro Spur)						
Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Rudi Kopp	Toyota 88C	169,65			35
2	Thomas Müller	Porsche 962 K	168,41	1,24		30
3	Karl-Heinz Daamen	Toyota 88C	168,28	1,37	-0,13	27
4	Philip W.	Porsche 962	168,27	1,38	-0,01	24
5	Pepe Schnack	Toyota 88C	168,14	1,51	-0,13	22
6	Heiko Stiller	Porsche 962	167,35	2,30	-0,79	21
7	Veit Klaus	Mercedes C9	167,27	2,38	-0,08	20
8	Manfred Herklotz	Mazda 787B	165,92	3,73	-1,35	19
9	Daniel Schneider	Porsche 956	165,76	3,89	-0,16	18
10	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	165,34	4,31	-0,42	17
11	Franz Ofner	Toyota 88C	164,64	5,01	-0,70	16
12	Artur Hollerith	Toyota 84C	162,34	7,31	-2,30	15
13	Carlos Invernati	Mazda 787B	160,63	9,02	-1,71	14
14	Sepp Hartmann	Porsche 956	158,59	11,06	-2,04	13
15	Alexander Kopp	Porsche 956	158,23	11,42	-0,36	12
16	Benedikt Heigenmoser	Mercedes C9	158,06	11,59	-0,17	11
17	Hermann Weimann	Porsche 956	157,74	11,91	-0,32	10
18	Chris Rummelt	Porsche 962	151,62	18,03	-6,12	9

3. Rennen 11.03.2011 - SRC Pöring (5 Minuten pro Spur Nachrennen)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Philip W.	Porsche 962	140,74			35
2	Rudi Kopp	Toyota 88C	140,59	0,15		30
3	Veit Klaus	Mercedes C9	140,41	0,33	0,18	27
4	Karl-Heinz Daamen	Toyota 88C	140,22	0,52	0,19	24
5	Heiko Stiller	Porsche 962	139,64	1,10	0,58	22
6	Daniel Schneider	Porsche 956	138,58	1,98	1,06	21
7	Artur Hollerith	Toyota 84C	138,36	2,38	0,22	20
8	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	138,24	2,50	0,12	19
9	Manfred Herklotz	Mazda 787B	138,22	2,52	0,02	18
10	Sepp Hartmann	Porsche 956	138,18	2,56	0,04	17
11	Thomas Müller	Porsche 962 K	137,78	2,96	0,40	16
12	Carlos Invernati	Mazda 787B	137,56	3,18	0,22	15
13	Uwe Frühbauer	Toyota 88C	137,36	3,38	0,20	14
14	Horst Rummelt	Nissan R89C	135,65	5,09	1,71	13
15	Hermann Weimann	Porsche 956	135,37	5,37	0,28	12
16	Pepe Schnack	Toyota 88C	134,77	5,97	0,60	11
17	Benedikt Heigenmoser	Mercedes C9	130,28	10,46	4,49	10
18	Alexander Kopp	Porsche 956	128,25	12,49	2,03	9
19	Chris Rummelt	Porsche 962	125,63	15,11	2,62	8
20	Noah Stiller	Porsche 962	110,28	30,46	15,35	7

4. Rennen 08.04.2011 - HotSlot Munich (6 Minuten pro Spur)

Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Sepp Hartmann	Porsche 956	178,29	-	-	35
2	Daniel Schneider	Porsche 956	177,44	0,85		30
3	Philip W.	Porsche 962	176,09	2,20	1,35	27
4	Karl-Heinz Daamen	Toyota 88C	175,37	2,92	0,72	24
5	Pepe Schnack	Toyota 88C	174,53	3,76	0,84	22
6	Uwe Frühbauer	Toyota 88C	173,84	4,45	0,69	21
7	Veit Klaus	Mercedes C9	173,67	4,62	0,17	20
8	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	173,06	5,23	0,61	19
9	Carlos Invernati	Mazda 787B	172,69	5,60	0,37	18
10	Heiko Stiller	Porsche 962	172,42	5,87	0,27	17
11	Thomas Müller	Porsche 962 K	172,01	6,28	0,41	16
12	Franz Ofner	Toyota 88C	169,16	9,13	2,85	15
13	Manfred Herklotz	Mazda 787B	168,65	9,64	0,51	14
14	Rudi Kopp	Toyota 88C	168,44	9,85	0,21	13
15	Alexander Kopp	Porsche 956	168,09	10,20	0,35	12
16	Horst Rummelt	Nissan R89C	163,66	14,63	4,43	11
17	Artur Hollerith	Toyota 84C	163,01	15,28	0,65	10
18	Hermann Weimann	Porsche 956	162,36	15,93	0,65	9
19	Chris Rummelt	Porsche 962	153,31	24,98	9,05	8

5. Rennen 13.05.2011 - PowerPoint Drivers Club						
Platz	Fahrer	Fahrzeug	Runden	Rückstand Erster	Rückstand Nächster	Punkte
1	Philip W.	Porsche 962	205,84			35
2	Dieter Mühlmann	Mazda 787B	201,82	4,02		30
3	Rudi Kopp	Toyota 88C	197,81	8,03	4,01	27
4	Veit Klaus	Mercedes C9	195,04	10,80	2,77	24
5	Daniel Schneider	Porsche 956	194,39	11,45	0,65	22
6	Alexander Kopp	Porsche 956	193,29	12,55	1,10	21
7	Heiko Stiller	Porsche 962	191,38	14,46	1,91	20
8	Sepp Hartmann	Porsche 956	190,38	15,46	1,00	19
9	Uwe Frühbauer	Nissan R89C	186,14	19,70	4,24	18
10	Horst Rummelt	Nissan R89C	180,44	25,40	5,70	17
11	Donald Tucholsky	???	180,18	25,66	0,26	16
12	Manfred Herklotz	Mazda 787B	176,00	29,84	4,18	15
13	Hermann Weimann	Porsche 956	175,60	30,24	0,40	14
14	Chris Rummelt	Porsche 962	163,74	42,10	11,86	13